



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych**

**Styczeń 2022 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 108 szt. i były wyższe niż przed rokiem o 2,8%. Tempo wzrostu w styczniu było mniejsze niż w końcu 2021r. ( w grudniu +14,5% i listopadzie +24,1% r/r). Zdecydował o tym spadek rejestracji wśród najliczniejszych - przyczep lekkich (-15,8% r/r), który obserwujemy praktycznie nieustannie od czerwca 2021r. (z jedną przerwą w listopadzie). Inne rodzaje pojazdów w grupie przyczep i naczep, pozostały we wzroście.**

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, odbudowuje i rozwija się już ponad rok, 16. miesiąc z rzędu - od października 2020r. W ostatnim miesiącu odnotowaliśmy 1 783 szt. i wzrost rejestracji o 26,9% r/r. po wzroście rok wcześniej o 25%. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep zmniejszył się, o -26%. Osiągnięty poziom to drugi po styczniu 2019r. kiedy zarejestrowano 1920 szt., najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii, ale poniżej średniej z ub.r. (2 442 szt.)

**Cała grupa przyczep** w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 4 325 szt. – podczas gdy w styczniu 2021r. notowaliśmy 4 534 szt. (-4,6%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 2 633 szt. o 15,8% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się odpowiednio o 6,5% i 30,4%. Przyczepy rolnicze osiągnęły 544 szt., to bardzo wysoki poziom, jak na styczeń i zbliżony do rekordu dla analogicznego miesiąca z 2012r (551 szt.). Podobnie wysokie rezultaty notowaliśmy ostatnio w styczniu 2020r i wcześniej w 2013r, kiedy zarejestrowano odpowiednio 526 szt. i 531 szt.. Wzrost w tej grupie wyniósł 53,2% r/r ale zeszłoroczna baza była niska po spadku w pierwszym miesiącu 2021r. o ponad jedną trzecią (-32,5% r/r).

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Sty	2021 Sty	% zmiana r/r	2022 Sty - Sty	2021 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	4 325	4 534	-4,6%	4 325	4 534	-4,6%
przyczepy ciężarowe	998	937	6,5%	998	937	6,5%
przyczepy specjalne	150	115	30,4%	150	115	30,4%
przyczepy lekkie	2 633	3 127	-15,8%	2 633	3 127	-15,8%
przyczepy ciężarowe rolnicze	544	355	53,2%	544	355	53,2%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 783	1 405	26,9%	1 783	1 405	26,9%
naczepy ciężarowe	1 781	1 404	26,9%	1 781	1 404	26,9%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	2	1	100,0%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	6 108	5 939	2,8%	6 108	5 939	2,8%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w styczniu 2022r. rynek nadal dynamicznie rozwijał się - rejestracje osiągnęły 1 974 szt. przy wzroście o 29,5% r/r. Dobra passa trwa nieprzerwanie od 16. miesięcy.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lutego 2022

Przy czym od marca do sierpnia ub.r. utrzymywał się wzrost trzycyfrowy, co nie dziwi po przejściach pierwszej fali pandemii w 2020r. baza - odniesienia była wtedy wyjątkowo niska. Od września utrzymuje się w wymiarze dwucyfrowym. Ostatni rezultat to drugi po 2019r. kiedy zarejestrowano rekordowe 2 077szt. najwięcej w analogicznym miesiącu od czasów kryzysu 2008/2009.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek w styczniu br. był większy niż rok wcześniej o 29,5% (+450 szt.) ale niższy o 25,9% (-690 szt.) niż w grudniu ub.r. który zakończył się wyjątkowo wysoko. Tylko naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1781 szt. ze wzrostem +26,8% r/r. Ubiegły rok był bardzo udany dla tej części rynku bo ich rejestracje prawie się podwoiły (+94,9%). Średnia po dwunastu miesiącach wyniosła 2671 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w styczniu b.r. o 64,7% r/r (+706 szt.) do poziomu 1 797 szt. i jednocześnie zmniejszyły się o 34,9% m/m (-964 szt.).

W świetle badań koniunktury GUS (styczeń 2022r.) – klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był słabszy od notowanego w ostatnich kilku miesiącach i poniżej średniej długookresowej. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -6 pkt wobec -2,9 w grudniu ub.r., której funkcjonowanie rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep.

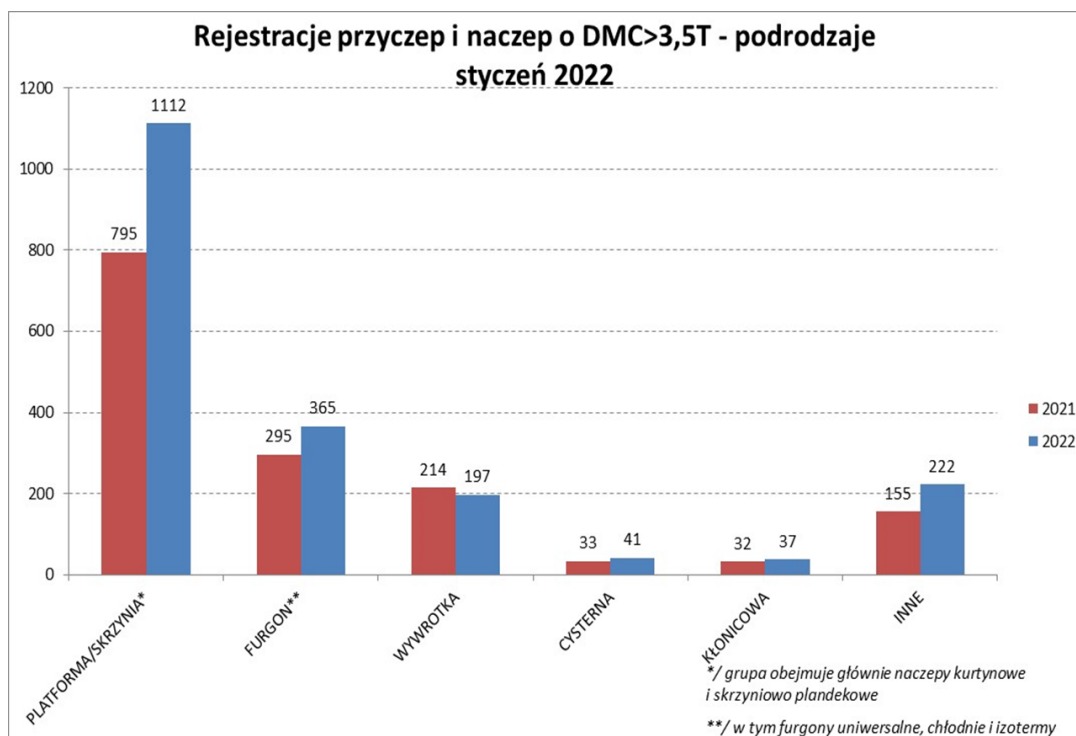
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Sty	2021 Sty	% zmiana r/r	2022 Sty - Sty	2021 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	193	119	62,2%	193	119	62,2%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	191	117	63,2%	191	117	63,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	2	0,0%	2	2	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 781	1 405	26,8%	1 781	1 405	26,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 780	1 404	26,8%	1 780	1 404	26,8%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	1	1	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 974	1 524	29,5%	1 974	1 524	29,5%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W styczniu 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem** była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 540 pojazdów ze wzrostem o 67%. Na drugim miejscu tym razem ( trzeci miesiąc z rzędu) był WIELTON, który wprowadził 344 nowe pojazdy do użytkowania (+74%). Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka KOEGEL, po wydaniu 201 pojazdów po 72% wzroście. Za nim KRONE – dostarczył użytkownikom 158 pojazdów pierwsza marka ze spadkiem -43%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 58 szt. (-24%).

Z rejestracją czasową w styczniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 430 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+90 szt.; +26%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON -272 szt., BODEX – 37 szt. następnie VIBERTI 34 szt.



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w styczniu br.**, największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 1 112 szt.; więcej o 40% (+317 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 56% wobec 52% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (279 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (269 szt.) i KOEGEL (197 szt.) oraz KRONE (143szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 64%, 189%, 89% a KRONE spadek -35%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 365 szt. (+24%). Zajmują 18% rynku wobec 19% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 253 chłodnie (+172%), 64 izotermi (-26%), których przed rokiem było 87 szt. i 48 (-58%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni zarejestrowały w ostatnim miesiącu marki - SCHMITZ CARGOBULL (186; +195%) , CHEREAU (42; +83%) i LAMBERET (14; +7x). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 197 szt. -8%. Zajmują 10% rynku o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: KEMPF 35 szt. i BODEX 31 szt., obie ze spadkiem:-3% i -31%% . Trzeci WIELTON (27 szt. +93%). Za nim ZASŁAW (20szt.; -9%) i MEGA (20 szt., +122%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także w styczniu br. 41 szt. cystern (+24%) i 37 szt. kłonicowych (+16%).

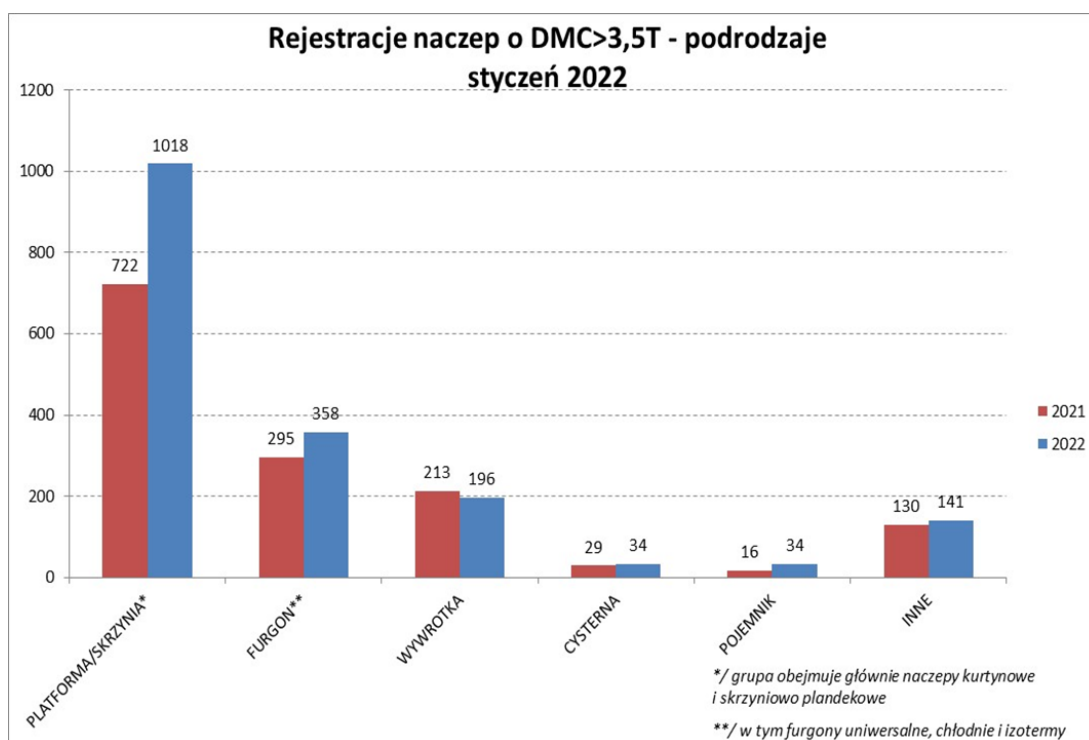
**W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t** (1781 szt.; +27%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w styczniu 2022 r.: 1 018 platform/zabudowy skrzyniowe (+41%); 358 furgonów (+21%), na które złożyło się: 253 chłodnie (+172%), 64 izotermi (-26%) i 41 furgonów uniwersalnych (-64%). Kolejne były wywrotki z liczbą 196 rejestracji (-8%).

**W grupie przyczep** (193 szt.; -25%) oprócz zabudów skrzyniowych (94 szt.; +29%), które miały tu 49% udział o 12,6 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 17 szt. 9% udz. przyczepy kłonicowe 15 szt. (8% udz.)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022



**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t w styczniu 2022 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (540 szt.), drugi WIELTON (332 szt.) i trzeci KOEGEL (201 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (54 szt.), drugi GNIOTPOL (33szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 14 szt. zajmuje w tej grupie MHS i za nim REDOS (13 szt.)



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w styczniu 2022r. obniżyły się o 15,8% r/r do 2 633 szt. Mimo spadku to dobry początek roku i czwarty najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca po rekordowym w historii (od 2009r.) styczniu 2021r. kiedy zarejestrowano 3127 szt. Wcześniej wyższe styczniowe rezultaty miały miejsce w 2020r. ( 2865szt.) i 2018r. (2793 szt.).** W 2021 roku rynek przyczep lekkich kontynuował wzrost do maja, by w drugiej części roku, od czerwca lekko wyhamować w porównaniu z analogicznym okresem poprzedniego roku. Cały rok zakończył się dużym wzrostem przekraczającym 13% r/r.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich, gwałtownie przyhamowała wtedy rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. Obserwowany rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

Tegoroczny miesięczny spadek (r/r) rejestracji jest też po części wynikiem wysokiej bazy ze stycznia ub.r. wtedy z 9% wzrostem, ale biorąc pod uwagę aktualną sytuację pandemiczną i wspomniane wcześniej zmiany konsumenckie, miejmy nadzieję, że styczniowy spadek to nie jest jeszcze trwały trend.

**W rankingu marek w styczniu 2022 r.** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (685; -13%) a TEMARED (540 szt. -21%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 21%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 273 szt.. Było ich o 24% mniej niż rok wcześniej i miały 10% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 263 przyczep i zajął 10% rynku ale w najbardziej dynamicznym stylu (+64%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka MARTZ 104 szt. (4% udz.). Tuż za nim - FARO 101 szt. z udziałem bliskim 4% w rynku otworzyła drugą piątkę.

Dodatkowo w styczniu 2022. z rejestracją czasową pozostało 29 (-4%) lekkich przyczep wobec 28 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowali: po 6 szt. NIEWIADÓW i RYDWAN a 4 szt. RYBIŃSKA TRAILER.

### **Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe**

Przyczepy rolnicze osiągnęły 544 szt., to bardzo wysoki poziom, jak na styczeń i zbliżony do rekordu dla analogicznego miesiąca z 2012r (551 szt.). Podobnie wysokie rezultaty notowaliśmy ostatnio w styczniu 2020r (526 szt.) i wcześniej w 2013r (531 szt. ). Wzrost w tej grupie wyniósł 53,2% r/r ale ubiegłoroczna baza do porównania była niska po spadku w pierwszym miesiącu 2021r. o ponad jedną trzecią (-32,5% r/r) do 355 szt.. Ostatni rezultat jest zdecydowanie wyższy od średniej dla analogicznego miesiąca z lat 2017-2021, która wynosiła tylko 352 szt. .. Jednocześnie rejestracje w ostatnim miesiącu były mniej liczne o 17,8% niż w grudniu ub.r., kiedy wzrosły do niespotykanego wcześniej w ostatnim miesiącu roku poziomu (662 szt.). Rejestracje ostatniego miesiąca są dobrym prognostykiem na kolejne miesiące.

Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,8 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Rok 2021 zakończył się z nowym rekordem ponad 8,6 tys. szt.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022

W styczniu 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 223 szt. (+76% r/r), z dużą przewagą nad markami METALTECH (48 szt.; +92%) i METAL-FACH (40 szt.; -17%). Na 4. pozycji PPHU WODZIŃSKI (31 szt.; +72%). Na piątej MEPROZET (24 szt. +41%), ZASŁAW i WIELTON po rejestracji 23 szt. każda z marek, otwierają drugą piątkę.

Na koniec stycznia 2022 r. odnotowano 2 szt. na rejestracji czasowej marki BORO.

### **Nowe ciągniki rolnicze**

**W styczniu 2022 br. zarejestrowano 719 szt. (+17,7% r/r; +108 szt.) ciągników rolniczych\*. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r.** Mimo, że jego tempo w ostatnim miesiącu było niższe od obserwowanego w ostatnim kwartale ub.r. (kiedy wyniosło średnio +63% r/r), to rezultat jest najlepszy dla analogicznego okresu nie licząc tych z ostatnio rekordowego 2012r. (1,3 tys. szt. w styczniu) czy ciągle jeszcze dobrych lat 2013 i 2014 ( odpowiednio 1 tys. szt. i 0,8 tys. szt.). Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 969 szt. -57,4% w porównaniu z wynikami z grudnia ub.r.

W styczniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (141 szt., +12% r/r), na drugiej pozycji marka KUBOTA po rejestracji 97 szt. ze wzrostem +13%. Trzeci JOHN DEERE 90 szt. +100%. Czwarty CASE IH 59 szt. +26% i na piątej pozycji marka ZETOR po wydaniu 50 szt. -38%.

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SCHMITZ CARGOBULL	540	27,36%	324	21,26%	66,7%
2	WIELTON	344	17,43%	198	12,99%	73,7%
3	KOEGEL	201	10,18%	117	7,68%	71,8%
4	KRONE	158	8,00%	279	18,31%	-43,4%
5	SCHWARZMUELLER	58	2,94%	76	4,99%	-23,7%
6	WECON	54	2,74%	28	1,84%	92,9%
7	CHEREAU	42	2,13%			
	KAESSBOHRER	42	2,13%	48	3,15%	-12,5%
9	BODEX	40	2,03%	54	3,54%	-25,9%
10	ZASŁAW	38	1,93%	39	2,56%	-2,6%
11	KEMPF	35	1,77%	36	2,36%	-2,8%
12	GNIOTPOL	33	1,67%	14	0,92%	135,7%
13	BERGER	32	1,62%	7	0,46%	357,1%
14	FFB FELDBINDER	21	1,06%	5	0,33%	320,0%
15	MEGA	20	1,01%	9	0,59%	122,2%
16	D-TEC	19	0,96%	2	0,13%	850,0%
	BENALU	19	0,96%	10	0,66%	90,0%
18	INTER CARS - FEBER	17	0,86%	20	1,31%	-15,0%
19	MHS	16	0,81%	14	0,92%	14,3%
20	LAMBERET	14	0,71%	2	0,13%	600,0%
	Pozostałe / Others	231	11,7%	242	15,9%	-4,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1974</b>	<b>100%</b>	<b>1524</b>	<b>100%</b>	<b>29,5%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	540	30,3%	324	23,06%	66,7%
2	WIELTON	332	18,6%	190	13,52%	74,7%
3	KOEGEL	201	11,3%	115	8,19%	74,8%
4	KRONE	158	8,9%	279	19,86%	-43,4%
5	SCHWARZMUELLER	57	3,2%	74	5,27%	-23,0%
6	CHEREAU	42	2,4%			
7	KAESSBOHRER	41	2,3%	48	3,42%	-14,6%
8	ZASŁAW	37	2,1%	37	2,63%	
9	BODEX	36	2,0%	53	3,77%	-32,1%
10	KEMPF	35	2,0%	36	2,56%	-2,8%
11	BERGER	32	1,8%	7	0,50%	357,1%
12	FFB FELDBINDER	21	1,2%	5	0,36%	320,0%
13	MEGA	20	1,1%	9	0,64%	122,2%
14	D-TEC	19	1,1%	2	0,14%	850,0%
	BENALU	19	1,1%	9	0,64%	111,1%
16	INTER CARS - FEBER	17	1,0%	20	1,42%	-15,0%
17	LAMBERET	14	0,8%	2	0,14%	600,0%
18	LAG	13	0,7%			
	FLIEGL	13	0,7%	14	1,00%	-7,1%
	STAS	13	0,7%	30	2,14%	-56,7%
	Pozostałe / Others	121	6,8%	151	10,7%	-19,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1781</b>	<b>100%</b>	<b>1405</b>	<b>100%</b>	<b>26,8%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	685	26,02%	785	25,10%	-12,7%
2	TEMARED	540	20,51%	680	21,75%	-20,6%
3	NIEWIADÓW	273	10,37%	359	11,48%	-24,0%
4	ZASŁAW	263	9,99%	160	5,12%	64,4%
5	MARTZ	104	3,95%	100	3,20%	4,0%
6	FARO	101	3,84%	160	5,12%	-36,9%
7	RYDWAN	75	2,85%	158	5,05%	-52,5%
8	WIDPOL	51	1,94%	31	0,99%	64,5%
9	BRENDERUP-THULE TRAILERS	45	1,71%	71	2,27%	-36,6%
10	WIOLA	44	1,67%	47	1,50%	-6,4%
11	CARRO	37	1,41%	36	1,15%	2,8%
12	MASTER-TECH	33	1,25%	30	0,96%	10,0%
13	W.N.P. M.SUSKI	27	1,03%	32	1,02%	-15,6%
14	SYLAND	24	0,91%	36	1,15%	-33,3%
15	SPAWLINE	22	0,84%	14	0,45%	57,1%
16	K.T.S. SUSKI	20	0,76%	23	0,74%	-13,0%
	BLYSS	20	0,76%	18	0,58%	11,1%
	LORRIES	20	0,76%	19	0,61%	5,3%
	GŁOWACZ	20	0,76%	26	0,83%	-23,1%
20	COMPAIR	18	0,68%	6	0,19%	200,0%
	Pozostałe / Others	211	8,0%	336	10,7%	-37,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2633</b>	<b>100%</b>	<b>3127</b>	<b>100%</b>	<b>-15,8%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lutego 2022

### **Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %** *First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	223	40,99%	127	35,77%	75,6%
2	METALTECH	48	8,82%	25	7,04%	92,0%
3	METAL-FACH	40	7,35%	48	13,52%	-16,7%
4	PPHU WODZIŃSKI	31	5,70%	18	5,07%	72,2%
5	MEPROZET	24	4,41%	17	4,79%	41,2%
6	ZASŁAW	23	4,23%	13	3,66%	76,9%
	WIELTON	23	4,23%	16	4,51%	43,8%
8	CYNKOMET	19	3,49%	14	3,94%	35,7%
9	POMOT	17	3,13%	12	3,38%	41,7%
	MARPOL	17	3,13%	9	2,54%	88,9%
11	JOSKIN	14	2,57%	4	1,13%	250,0%
12	TECHMONT	12	2,21%	7	1,97%	71,4%
13	BBC	8	1,47%			
14	FLIEGL	6	1,10%	4	1,13%	50,0%
	GOMAR	6	1,10%	9	2,54%	-33,3%
	Pozostałe / Others	33	6,1%	32	9,0%	3,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>544</b>	<b>100%</b>	<b>355</b>	<b>100%</b>	<b>53,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	141	19,61%	126	20,62%	11,9%
2	KUBOTA	97	13,49%	86	14,08%	12,8%
3	JOHN DEERE	90	12,52%	45	7,36%	100,0%
4	CASE IH	59	8,21%	47	7,69%	25,5%
5	ZETOR	50	6,95%	81	13,26%	-38,3%
6	VALTRA	42	5,84%	24	3,93%	75,0%
7	DEUTZ-FAHR	37	5,15%	37	6,06%	
8	CLAAS	29	4,03%	12	1,96%	141,7%
9	MASSEY FERGUSON	27	3,76%	30	4,91%	-10,0%
10	STEYR	23	3,20%	11	1,80%	109,1%
11	FARMTRAC	22	3,06%	21	3,44%	4,8%
12	FENDT	21	2,92%	18	2,95%	16,7%
13	SOLIS	16	2,23%	16	2,62%	
14	TYM	12	1,67%	6	0,98%	100,0%
15	ARBOS	11	1,53%	18	2,95%	-38,9%
	Pozostałe / Others	42	5,8%	33	5,4%	27,3%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>719</b>	<b>100%</b>	<b>611</b>	<b>100%</b>	<b>17,7%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP